|  |  |
| --- | --- |
| МАРКА |  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ |  |
| ТИП |  |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ |  |
| МОДИФИКАЦИИ |  |
| КАТЕГОРИЯ | **N3** |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | **5** |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | **Общество с ограниченной ответственности «------------»,**  **----------------------------------------------------------------------------------ОГРН ----------------**  **телефон: -------------**  **факс: ---------------**  **адрес электронной почты: ---------------** |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | **Общество с ограниченной ответственности «------------------»,**  **------------------------------------------------------**  **ОГРН ----------------------,**  **телефон: ----------------------**  **факс: ----------------------**  **адрес электронной почты: -------------------------** |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | **––** |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | **Общество с ограниченной ответственности «-----------------»,**  **--------------------------------------------** |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | **––** |

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** | |
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x4/ на 2-ой и 3-ей оси, 6x4 |
| Схема компоновки транспортного средства | заднеприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | Тип механизма Marrel, угол опрокидывания 53 градуса. Толщина стали кузова пол – 6 мм, стенки – 4 мм. Усилие составляет 22 тонны. |
| Назначение | Транспортные средства **-------** предназначено для перевозки груза |
| Кабина | кабина над двигателем. Расположение переднее продольное цельнометаллическая, двух дверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, со спальными местами или без них |

|  |  |
| --- | --- |
| на шасси | **-------** |
| **Габаритные размеры,** мм |
| - длина | 7,765 |
| - ширина | 2,495 |
| - высота | 3,180 |
| Колесная база, мм | 4,705 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2,080 / 1,850 |

|  |  |
| --- | --- |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10,870 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 32,300 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг | 26,000 / 5,070 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | - |
| Максимальная масса прицепа, кг | - |
| - прицеп без тормозной системы | - |
| - прицеп с тормозной системой | - |

|  |  |
| --- | --- |
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | Doosan Infracore DV11K |
| дизельный |
| - количество и расположение цилиндров | 6 V – образных цилиндров |
| - рабочий объем цилиндров, см3 | 10,964 |
| - степень сжатия | 16.5±0.1:1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН № 85 | 420 л.с. (302 кВт)/ 1,900 об./мин |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1) | 190 кг.м. (1746 Н.м)/ 1,200 об./мин. |
| Топливо | дизельное |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система питания** (тип) | впрыск топлива под давлением |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, 0 281 020 11X |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, 0 445 020 03X |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 0 449 A10 05X |
| Нагнетатель воздуха( тип, маркировка). | HANYANG, 3243000670 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | SEWON, 3243500200 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов с предварительным катализатором или без него |
| Нейтрализаторы (маркировка) | встроеный в глушитель |
| Глушитель (маркировка) | SCR System Doosan Infracore/ESSK, 3246006710 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Трансмиссия** (тип) | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | Гидропривод с пневматическим усилением. Сухая однодисковая муфта с диафрагмой. Наружный диаметр пластин 430мм |
| Коробка передач (марка, тип) | EATON FSO10309A, механическая F9/R1 |
| – число передач | вперед – 9 назад – 1 |
| – передаточные числа | 4,444 |
| I – | 10.580 |
| II – | 7.380 |
| III – | 5.230 |
| IV – | 3.710 |
| V – | 2.730 |
| VI – | 1.990 |
| VII - | 1.410 |
| VIII– | 1.000 |
| IX - | 0.740 |
| З.Х.I – | 10.590 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Подвеска** |  |
| Передняя (описание) | Параболические рессоры со стабилизаторами и амортизаторами. Размер передней подвески 1,900\*100 (мм). |
| Задняя (описание) | Параболические рессоры со стабилизаторами и амортизаторами. Размер задней подвески 1,620\*90 (мм) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рулевое управление** (описание) | C гидроусилителем. Левый ручной привод |
| рулевой механизм (тип) | Тип управления винт-шариковая гайка с встроенным гидроусилителем. Рулевая колонка наклоняемая и телескопическая. Рулевое колесо с двумя спицами и с кнопкой звукового сигнала. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тормозные системы** |  |
| Рабочая (описание) | Полностью воздушная. Двухконтурные. |
| Стояночная (описание) | Стояночный тормоз управляется воздушной системой на задних колесах. |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | Горный тормоз (Engine brake) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Шины** | - обозначение размера | - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | - обозначение категории скорости |
| 12R22.5 | 152 | L |
| 12R22.5 | 148 | L |

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Место расположения и форма знака обращения на рынке: |
|  | На табличке изготовителя. |
|  | Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза № 711 от 15.07.2011 г. |
| 2. | Место расположения таблички изготовителя: |
|  | На кабине справа |
| 3. | Место расположения идентификационного номера: |
| 3.1. | На табличке изготовителя. |
| 3.2. | На кабине слева.  На кабине под капотом.  На раме справа |
| 4. | Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| **K** | **L** | **?** | **C** | **L** | **4** | **D** | **Y** | **?** | **?** | **K** | **?** | **?** | **?** | **?** | **?** | **?** |

Позиция 1-3: программа оценки производительности ЭВМ

«KL3» или «KL4» или «KLU» - TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD, Republic of Korea

Позиция 4: Код типа ТС

«C» - Novus

Позиция 5: Код колесной формулы

«L» - 6\*4

Позиция 6: Код колесной базы авто

«4» - до 4,900 mm

Позиция 7: Код приложения автомобиль от А до Я

«D» - Стандартный миксер

Позиция 8: Код двигателя

«Y» - ----engine (302kW)

Позиция 9: Код опций автомобиля

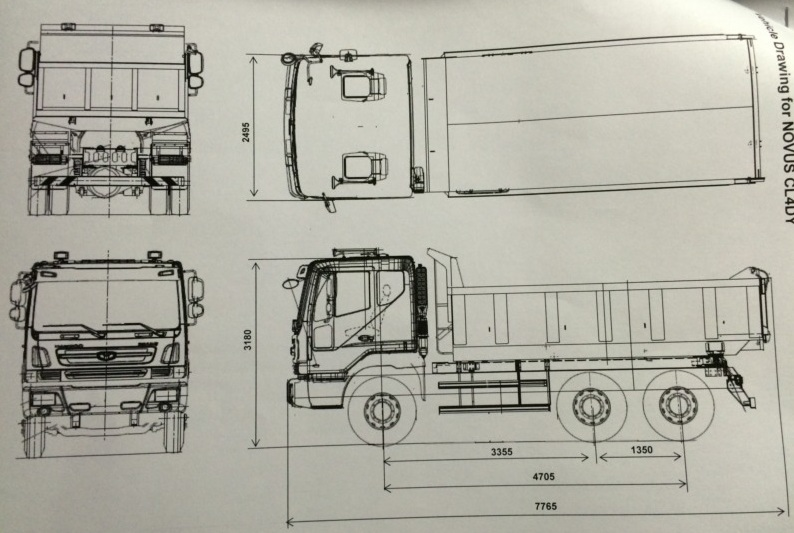
Позиция 10: Код года выпуска

Позиция 11: Код расположения завода

«К» - город Пусан, республика Корея

Позиция 12-17: Серийный номер транспортного средства

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Руководитель органа по сертификации** |  |  | **-----------------** |
|  | подпись |  | инициалы, фамилия |